

Tunaforsnytt

Klas Adsell

Gamla Stockholmsvägen 3 Se-616 33 ÅBY

Miljökoordinatoren

Eva Lindahl

klas.adsell@tunaforsnytt.se

Mobil 073 534 3092

Tel/fax 011-69500

ÅBY den 2011-10-25

Kopia till Kaj Almqvist för kännedom.

Som Du väl känner till, så vägrar Kaj Almqvist att uttala sig om Torshagsån, och varför han lämnade direkt falska uppgifter till media, miljöorganisationerna m.fl. **Jan-Olov Johnson har klart uttalat att han inte påverkat Almqvist. Det innebär som jag ser det att Almqvist är ansvarig för den här karusellen som kostat 30-40 millioner.**

Det är uppgifter som han är skyldig att besvara. Jag kommer att ställa krav på kommunen om detta, även på de extrakostnader jag fått på grund av detta..

För att olika myndigheter enklare ska kunna granska det här, så vill jag bl.a. veta om du och Kaj Almqvist tagit del av det här diarieförda brevet.

<http://www.tunaforsnytt.se/Brev/Adsell-1994-05-02-brev-KS-104-KS.pdf>

Där blev Ni informerade om att jag kontaktat kommunen innan jag kulverterade Torshagsån. Både Du och Olof Rydberg, menade dessutom att om kulverteringen legat på planlagt område så hade det krävts mark lov.

Lyssna till Rydberg.

<http://www.tunaforsnytt.se/fastighetsdomstolen/olofviktorgorg13avera.wav>

Lyssna till Jan-Olov Johnson <http://www.tunaforsnytt.se/fastighetsdomstolen/jofaxb20b.wav>

Almqvists pressmeddelande där han förklarar att kulverteringen är olaglig utan att en dom finns.

<http://www.tunaforsnytt.se/PressmedAlmqvist.jpg>

Resultatet efter det att han intervjuats blev. En svartbyggd parkering mm. <http://www.tunaforsnytt.se/JPG/svartbyggdparkeringprot.gif>

Så här skriv folkbladet efter att ha kontaktat kommunen. <http://www.tunaforsnytt.se/JPG/OeF-Folkbladet.JPG> Stämmer dåligt med Almqvists uttalanden.

SVT fick från bygglovhandläggaren veta att bygglov fanns för fastigheten och parkeringar.

<http://www.tunaforsnytt.se/JPG/sveriges-radio.JPG>

Samma sak med Almqvists kollega Claes Svedling. <http://www.tunaforsnytt.se/JPG/swedling-bygglov-finns.pdf>

Så här beskrev Almqvist ån innan dom hade fallit. <http://www.tunaforsnytt.se/JPG/den-olagliga.JPG>
Här läser Almqvist fel på 300 meter. Han påstår att gränsen högt naturvärde går vid Nyköpingsvägen.

Fakta är att den gick vid järnvägen. <http://www.tunaforsnytt.se/JPG/Hogt-naturvaerde.jpg>

Att Du får ta del av alla dom här länkarna beror på att jag vill visa en del av mitt underlag, som jag plockat fram för att visa i vilken division kommunen spelar.

Den största anledningen är dock att jag anser att jag bör ha samma rättigheter, som vi anser att man ska ha i Etiopien. Jag menar att det tillhör det normala att de flesta stater inte kränker de mänskliga rättigheterna.

Det råder ju ingen tvekan om att Du och Kaj Almqvist var väl informerade om, dels att jag fått klarsignal till kulverteringen av Torshagsån och även att jag hade bygglov för min rörelse.

Ett av dom samtal jag hade med Olov Rydberg har Du ovan. Direkt efter det samtalet ringde jag dig, där DU först förnekade dina samtal med Rydberg. Sedan kröp det fram från Dig att om den kulverterade sträckan legat på planlagt område så hade det krävts marklov. Den kommentar Du sedan gav angående "Era" påhopp på Olof Rydberg, var för att ska sköta sitt arbete inget annat. Underförstått att han skulle inte ge klartecken till kulverteringen.

Det här ärendet ska jag driva upp i HD, informera olika organisationer, för att sprida kunskap om hur det går till hos Juholts kamrater i Norrköping.

Gunnar Bredin och Nils Ryman var med när jag informerade dom och även Kaj Almqvist, dels om att jag fick klarsignal att kulvertera Torshagsån men även att jag hade bygglov för uppställning av husvagnar.

Här har Du bilder på det område som Almqvist kallade ett stycke kulturhistoria, och ett av kommunens viktigaste rekreationsområden.

<http://www.tunaforsnytt.se/JPG/1988-park-husvagn-norra-delen.pdf>

<http://www.tunaforsnytt.se/JPG/1988-park-husvagn-sodra-delen.pdf>

Lägg märke till att Enar Wahlund var inblandad och styrde i mina ärenden.

Det är möjligt att Högsta domstolen kan ta upp det här på handlingarna. Dom som väljer att tuga får naturligtvis stå för det.

Kaj Almqvist kan fortsätta att förneka mina bygglov. Det finns svart på vitt att jag haft dom hela tiden.

Läs stadsjuristen Martine Christensens inlägg om byggloven. <http://www.tunaforsnytt.se/Moderna-foersaekringar-har-bygglov-mars-2009.pdf>

Med det underlag som Du fått ovan, så ser Du att jag hela tiden haft byggloven för uppställning av husvagnar.

Frågan är, var Ni informerade om att jag fått klarsignal eller inte till att kulvertera Torshagsån.

Om Ni inte var informerade varför angrep Ni i så fall Olof Rydberg??

Emotser Ditt svar som jag kommer att bilägga min resningsansökan.

Med vänlig hälsning

Klas Adsell

